

Geachte voorzitter,

Mijn naam is Paul Treanor, de oprichter van Van Alkemadelaan Veilig.

Vorige week las ik dat Helsinki (650.000 inwoners) en Oslo (725.000 inwoners) nul verkeersdoden hebben gemeld van juli 2024 tot juli 2025. Daar hebben geen tragedies plaatsgevonden zoals in de familie van Floris. Als het grotere steden dan Den Haag lukt dit te bereiken, waarom kan Den Haag dit dan niet?

Al jaren **geleden** zijn verschillende Haagse lanen met 2x2 rijstroken aangepakt **en** veiliger gemaakt, zoals de Groot Hertoginnelaan en Laan van Meerdervoort. Ook **dat** waren drukke lanen met **veel** verkeer door **woonwijken**. Na de aanleg van de Noordelijke Randweg in 2003 had de Van Alkemadelaan ook aangepakt moeten worden. Maar er is nog niets uitgevoerd. De Van Alkemadelaan is al meer dan 20 jaar verkeerd ingericht. Alleen ingericht voor auto's en **niet** voor de andere weggebruikers.

Op de Van Alkemadelaan is het aantal ongevallen met kwetsbare verkeersdeelnemers **en** met letsel onverminderd hoog. In 2024 zijn er 20 gemeld en weer 20 in 2025, met als triest dieptepunt inmiddels het dodelijke ongeval. Wij hebben het hier over het deel van de laan tussen het Willem Witsenplein en de Waalsdorperweg. Dit is 1.6 kilometer, druk bewoond en met maar vier oversteekmogelijkheden.

Wijkbewoners zijn klaar met een gevaarlijke weg met 4 rijstroken dwars door hun wijk. Wijkbewoners voelen zich nog steeds onveilig en steeds gefrustreerder. **Dit probleem gaat niet weg.**

De pilot zal voor de wijkbewoners van zeer grote betekenis zijn. Wij schatten dat door de pilot dagelijks zo'n 13.000 mensen zich veiliger zullen voelen.

De meer dan 1000 ondertekenaars van onze petitie

De 2.000 leden van de Wijkvereniging Benoordenhout.

De meer dan 2.000 basisscholen leerlingen

De meer dan 3.500 middelbare scholieren

De bijna 5.000 leden van de grote sportverenigingen aan beide kant van de Van Alkemadelaan.

Ik herhaal: wij schatten dat dagelijks bijna 13.000 mensen zich veiliger zullen voelen dankzij de toekomstige tijdelijk verkeerssituatie. En wij hopen en verwachten dat zij ook veiliger zullen zijn.

Hoe geweldig zou het zijn als Den Haag ook zou kunnen melden dat er geen dodelijk verkeersslachtoffers zijn gevallen? Volg graag de voorbeelden van Helsinki en Oslo en ga voor 0 dodelijk slachtoffers is 2026. Pak de Van Alkemadelaan aan. Steun de wethouder. steun de pilot en steun de bewoners van Benoordenhout! .

15 januari 2026