

Ik wil het met u hebben over olifanten en zebra's. Wellicht een wat merkwaardige metafoor in relatie tot verkeersveiligheid, maar over minder dan drie minuten vergeet u deze inspreektekst nooit meer. Om daar maar meteen mee te beginnen, olifanten vergeten nooit iets. 'Deze' olifant ook niet. Zo stond ik hier drie jaar geleden al, ik herinner het me als de dag van gisteren. Ik vroeg me openlijk af of we moeten wachten op een ernstig ongeluk. Dat wachten hoeft helaas niet meer, dat ernstige ongeluk met dodelijke afloop heeft vorig jaar plaatsgevonden. Ook dat herinner ik me als de dag van gisteren, maar de volgende inspreker en zijn gezin zullen het nooit vergeten.

Twee jaar geleden mocht ik uw commissie toespreken. Ik had het toen over de levensgevaarlijke omstandigheden waaronder kwetsbare verkeersdeelnemers, ouderen en kinderen, te voet en op de fiets, de Van Alkemadeaan moeten oversteken. Balancerend op een dunne lijn van amper twee tegels breed die we 'middenberm' noemen, wachtend op een gaatje tussen de vele auto's, bussen motoren en vrachtauto's. De gemeente stelt dat er veilige oversteekmogelijkheden zijn. Het zijn er welgeteld vier, op een totale lengte van 1,6 kilometer. Zebra's en verkeerslichten, de enige plekken om, in theorie, veilig over te steken. Maar mensen zijn net olifanten, ze maken gebruik van de vele olifantenpadjes die de Van Alkemadeaan rijk is om over te steken. En zebra's kunnen niet worden gerealiseerd bij een wegprofiel van een stedelijke hoofdweg, zoals de Van Alkemadeaan in praktijk is, omdat er teveel rijstroken gepasseerd moeten worden. Dus er blijft weinig anders over dan de olifantenpadjes om aan de overkant te komen, met gevaar voor eigen leven.

En dan kom ik bij de derde metafoor met de olifant, die in de kamer, of moet ik zeggen in deze raadszaal. Want u allen weet dondersgoed dat de Van Alkemadeaan een gevaarlijke weg is om over te steken. U weet ook allen dondersgoed dat u zelf de Van Alkemadeaan heeft aangemerkt als wijkontsluitingsweg. Ook weet u dat de Van Alkemadeaan daar in geen enkel opzicht aan voldoet. En u weet ook dondersgoed dat het serieus aanpakken van de Van Alkemadeaan electoraal gevoelig ligt. En dat is de olifant in deze raadszaal. Verkiest u bereikbaarheid van bestemmingen buiten het Benoordenhout voor automobilisten van buiten Den Haag boven de veiligheid van bewoners van het Benoordenhout, inwoners van Den Haag?

Wie nu nog twijfelt over nut en noodzaak van een tijdelijke pilot moet straks goed luisteren naar de volgende inspreker. En vergeet niet dat andere, voorheen onveilige straten in Den Haag al wel zijn aangepakt. Zebra's zijn hier dus niet de oplossing, maar de bestaande olifantenpadjes kunnen een stuk veiliger worden. U zit hier voor de inwoners van Den Haag, u zit hier voor de inwoners van het Benoordenhout. Vergeet hen niet, vergeet hun kinderen niet, vergeet hun ouders niet. Vergeet niet dat u de Van Alkemadeaan zelf als een wijk-ontsluitings-weg heeft aangemerkt. Alleen dan kunt u uw ambitie van nul verkeersslachtoffers ooit halen.