

‘Racebaan’ door chique wijk wordt als proef een jaar lang versmald: ‘We zijn voorzichtig optimistisch’

De ‘racebaan’ door Benoordenhout wordt eindelijk aangepakt. Op de drukke Van Alkemadeaan gaat volgend jaar in beide rijrichtingen een rijbaan dicht. Als proef, voor een jaar: „Het is hier levensgevaarlijk.”

AD Lex de Jonge 26-02-25

Het is een schrikbeeld dat de Benoordenhoutse in de Haagse gemeenteraad schetst. Bijna elke dag steekt ze met haar drie kinderen de superdrukke Van Alkemadeaan over. Met veel moeite en stress, zo vertelt ze de politiek in maart 2024. „Het voelt een beetje als Russische roulette. Ik zie daar dagelijks supergevaarlijke situaties en bijna-ongelukken.”

Het is bepaald niet de eerste keer dat omwonenden aan de bel trekken over de ‘gevaarlijke weg’. Er is ook al jaren een actiegroep actief die strijd voor een veilige Van Alkemadeaan. Voor een weg die minder aantrekkelijk wordt voor auto’s.

En nu lijkt het er eindelijk van te komen. Met de nodige vertraging begint Den Haag volgend jaar mei aan een proef. Een jaar lang wordt de Van Alkemadeaan versmald tot één rijbaan per rijrichting. Ook moet het oversteken op de drukke weg door Benoordenhout (bij de Breitnerlaan en het Willem Witsenplein) veiliger worden.

Begrip voor vertraging

Oprichter Paul Treanor van de actiegroep Van Alkemadeaan Veilig reageert behoedzaam op het gemeentelijke plan. „We balen dat de proef niet eerder is begonnen, zoals het Haagse stadsbestuur had beloofd. Maar we zijn voorzichtig optimistisch.”

Hij heeft er begrip voor dat de buurt nu nog ruim een jaar moet wachten op de pilot. Vanwege de NAVO-top die in juni in Den Haag plaatsvindt, kan er rond die tijd niet gewerkt worden aan drukke wegen in de stad. Daar komt bij dat de Hubertustunnel vervolgens tot april volgend jaar dicht gaat. En dat gaat niet goed samen met de proef op de Van Alkemadeaan.

Al is het maar, omdat de gemeente Den Haag vanwege de renovatie van de Hubertustunnel meer verkeer op de weg door Benoordenhout verwacht. En dat kan de resultaten van de proef met de versmalde Van Alkemadeaan beïnvloeden.

‘Echt problematisch’

Op dat extra (vracht)verkeer zit de de wijk in Haagse Hout niet bepaald te wachten. Het is al vrij beroerd gesteld met de verkeersveiligheid. Zo waren er in 2024 op de Van Alkemadeaan maar liefst veertien ongelukken met fietsers en voetgangers, waarbij minimaal één slachtoffer viel. En dat is bijna een verdrievoudiging ten opzichte van het jaar ervoor: „Nog meer verkeer, nog meer vrachtverkeer? Daar maken we ons zeker zorgen over. Dat is echt problematisch.”

Die ongerustheid is begrijpelijk. Ook als we de ongelukkenkaart van SAR (een initiatief van de Nationale Politie en het verkeerskundig ICT-bureau VIA) over langere tijd bekijken, zien de cijfers voor de Van Alkemadeaan er slecht uit. Tussen 2019 en 2024 waren er 86 ongelukken op de weg te betreuren. Bij de helft van de botsingen viel er minimaal één gewonde. Vooral op de kruisingen met de Pompstationsweg, de Ruychrocklaan en de Stevinstraat/Zwolsestraat is het geregeld raak.

Heel veel lawaai

Het is niet het enige probleem dat met het deels versmallen van de 2,5 kilometer lange weg wellicht verholpen kan worden. Dagelijks rijden ongeveer 30.000 personenauto's, vrachtwagens en bussen door Benoordenhout. Voor een woonwijk is dat een absurd hoog aantal, zo meent de actiegroep Van Alkemadelaan Veilig. En dat leidt niet alleen tot vervelende ongelukken, maar ook tot heel veel lawaai en tot veel zorgen over de luchtkwaliteit rond de weg.